Unieke Swin Patio – voormalige directieboot van Rijkswaterstaat – er is er maar 1 van!  
  
Door andere plannen (laatste jaren maar 1 tot 3 keer per jaar gevaren) en met pijn in ons hart doen wij afstand van ons geliefde en unieke werf gebouwd motorjacht.  
  
De boot met de naam Zeehond, heeft haar naam te danken aan het uitzetten van zeehonden door Rijkswaterstaat bij de waterkering van Neeltje Jans in Zeeland.  
  
Gegevens:  
Bouwjaar 1976. Merk Swin, Type Patio, rompmateriaal staal, brandstof diesel  
Afmetingen Lengte 10.30 m, breedte 3.10 m, hoogte 2.20m boven water en diepgang 95 cm.  
  
Voortstuwing en aandrijving:  
- 65 PK Regus Mercedes OM612 inbouwmotor diesel motor, 4 cilindermotor  
- 12 V dynamo en 12 volt zonnepanelen (geen omvormer)  
- electra uitgelegd voor omvormer  
- keerkoppeling  
- water gesmeerd lager  
- 4-Blads schroef.  
- nieuwe boegschroef 24V (bediening is verkeerd aangesloten – werkt één kant op - zie aankoopbon van 2024 – zelf niet zo veel verstand van)  
  
Besturing:  
- hydraulisch met stuurwiel en joystick (binnen in stuurhut en buiten op het achterdek) – 2 plekken om te sturen  
  
Navigatie:  
- dieptemeter  
- 1 groot anker (electrisch)  
- vaarkaarten van heel Nederland. Aardige verzameling ook van onze vorige boot  
  
Stroomvoorziening / apparatuur:  
- 2 accu’s  
- walaansluiting aanwezig  
- 2 grote zonnepanelen  
- schoonwaterpomp  
- kompas  
- buitenverlichting stuurbord en bakbord  
- motorpaneel + extra instrumenten paneel met temperatuur, voltage, diesel, water, oliedruk, klokje, amperage meter en km aanduiding (laatste moet nagekeken worden)  
- radio / cd speler  
- nieuwe ruitenwissers d.d. 4-09-2025   
  
De volgende accessoires / attributen zijn ook aanwezig:  
- weerstation op batterijen en één zonder batterijen  
- ledverlichting in kajuit/salon 12V  
- koelkast mogelijk - niet aanwezig  
- stofzuiger  
- navigatie-/ en kuipverlichting (12V)  
- luchthoorn (12V) - moet nagekeken worden  
- televisie aanwezig (maar daar heb je 230V voor nodig/omvormer)  
- gasfornuis  
- meerdere 230V stopcontacten in gehele boot  
- 12V laadmogelijkheid voor telefoon  
- rvs mast met navigatie verlichting (12V)  
- zwemplateau met RVS trap  
- groot anker met elektrische ankerlies met nieuwe accu (30-08-2025 gekocht – 75 euro)  
- deel inboedel zal ook bij de verkoop inbegrepen zijn  
- Bimini parasol - zwart grijs - 3 keer gebruikt  
  
Tanks:  
- dieseltank 200 liter  
- watertank 250 liter  
  
Indeling Voordek:  
Het voordek is voorzien van een onderdeks elektrisch ankerlier met ankerketting. Dit anker werd door ons bijna nooit gebruikt.

Vooronder:  
Het vooronder betreft een heerlijke plek om de nacht door te brengen op twee losse matrassen waarvan 1 met speciaal nasa schuim vanwege rugproblemen. - 2 blauwe dekstoelen die je open kan klappen (nieuw) liggen op het bed  
  
Toilet:  
- balpomp toilet met nieuwe pomp - 4 september 2025 gekocht en vervangen  
  
Stuurhut / Kajuit:  
De stuurhut en kajuit bestaan uit één grote knusse ruimte waardoor je altijd zicht hebt op de opvarende en omgeving vanuit een comfortabele stuurstoel. Er zijn 2 stoelen aanwezig in de stuurhut. Nieuwe ruitenwissers 4 september 2025 gemonteerd..  
  
Een ruime salon met volop uitzicht naar buiten vanaf de zithoek met opbergruimte in beide banken (tafel kan naar beneden geklapt worden tot een 2 persoons bed – kussens bank fungeren als matras). Zelf nooit gebruikt  
  
Ruime kombuis met 1 spoelbak en 4-pits inbouw gasfornuis. Deel van de inboedel en servies blijft achter. Ruime opberg mogelijkheden kasten, laden, banken en luiken in de houten vloer, gordijnen Taupe kleurig (verduisterend), kussens in kajuit bruin taupe kleurig . Onder de verhoogde stuurhut bevinden zich de water-/ en dieseltank. Stahoogte 1.90/2.20m  
  
Dik kabelslot aanwezig (vorig jaar gekocht voor 130 euro)  
  
Achterdek:  
De ruime kuip achter biedt ruimte voor 5 a 6 zitplaatsen en is voorzien van een zwart kleed, een witte kapiteinsstoel (speciaal voor boten) en eronder bevinden zich 2 luiken met voldoende opbergruimte. Op het achterdek bevindt zich een bakkist met gasfles (5 kg).  
  
Motorruimte:  
De motorruimte bevindt zich onder de kuip. In deze luiken staan tevens de accu’s en is er nog voldoende ruimte voor het tweede anker, reserve stootwillen, touwen, waterslang en gereedschap.  
  
Trimvlak:  
Vanuit de kuip loop je gemakkelijk op het trimvlak. Het trimvlak is gemakkelijk te beklimmen vanuit het water d.m.v. een uitschuifbaar en opklapbaar RVS zwemtrap.  
  
Buitenom:  
De boot is voorzien van aluminium en deels houten ramen. De luchthoorn 12V is bevestigd op het dak van de stuurhut. Op de stuurhut bevinden zich ook de navigatieverlichting en de zonnepanelen.  
  
Dit schip heeft gangboorden. Hierdoor wordt de volle breedte van het schip benut als leefruimte en is zeker geen belemmering bij het varen. Ook het onderhoud is hiermee een fluitje van een cent (geen relingen enz.).  
  
Verfsysteem:  
Het verfsysteem van de opbouw is in zeer goede staat (recent geverfd). Altijd Epifanes Multiforte verf gebruikt in de kleuren wit, donkergrijs en zwart.  
  
Op het bovendek bevindt zich nog een kunststof donkergrijs bootje type Fun Yak. Vorig jaar gekocht.  
  
Alleen bij serieuze belangstelling nodigen wij u graag uit voor een proefvaart.  
  
Op lage biedingen wordt niet gereageerd. We hebben de tijd m.b.t. de verkoop. Alleen als u echt interesse heeft en de richtprijs van 34.000 euro geen probleem is, dan nodigen wij u graag uit voor een proefvaart.  
  
De boot ligt bij Oude Meer aan de ringvaart vlakbij Aalsmeer.

Voor meer informatie: 06 – 505 11 963