



anwb.nl/watersport, de site voor watersporters

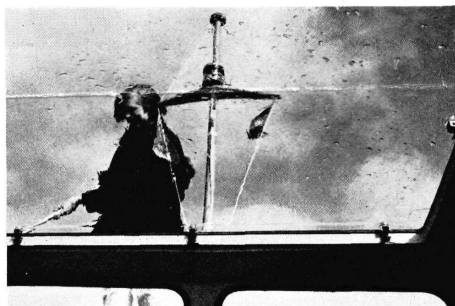
SWIN 900 PATIO



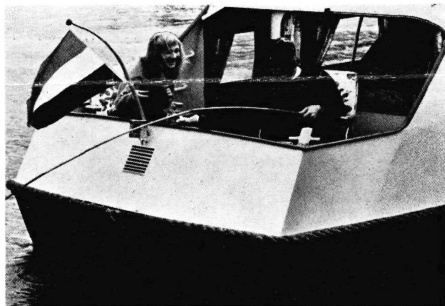
SWIN 900 PATIO in actie op ruw water



L-bank met tafel, ruim plaats voor minstens 8 personen



plexiglas lichtkoepel boven stuurhuis



royale achtercockpit



negenenuewenhalve meter stalen
Dieselmotorjacht,
met 6 vaste slaapplekken.

ALGEMEEN. Stalen kniekantcasco, op moderne wijze om mal gebouwd; vlak 4 mm, opbouw en dek 3 mm. Grote soliditeit en sterkte, mede door een speciaal langsspanstelsysteem. Zonnedeck boven kajuit is gemaakt van wegneembare polyester daksegmenten, terwijl het dak boven het stuurhuis is voorzien van een plexiglas lichtkoepel.

INDELING. Afscheiden slaapplekken voor twee personen in het voorschip; stuurhuis — één geheel vormend met kajuit — en open achtercockpit. Het verhoogde voordek kan als zitbank worden benut.

KAJUIT. Aan SB-zijde twee bankkooien in L-vorm met polyether matrassen. Een verschuifbare tafel (2,40 x 0,75 m) is voorzien van ingebouwde aanrecht, gootsteen, handpomp en twee-pits kookgelegenheid. Boven de tafel een praktische schap voor o.a. komaliwand. Het gangpad aan SB-zijde in kajuit en stuurhuis geeft een gemakkelijke verbinding tussen voordek en cockpit. Boven de L-bank twee smallere kooien, welke overdag als rugleuning worden gebruikt. Een gedeelte van het kajuitdak is wegneembaar, zodat naar keuze zowel in de kajuit, als op het dak, van de zon kan worden geprofiteerd. Een ruime stahoogte van 1,90 m. Alle ramen zijn van veiligheidsglas en worden gemonteerd in rubberprofiel. Aan BB-zijde, onder de ramen een lange kast met schuifdeuren.

STUURHUIS. De vóór de midscheeps gelegen stuurstand aan SB biedt een veilig uitzicht naar alle kanten. Teakhouten stuurrad (monokabel) en eenvoudige motorbediening door Morse één-handelsysteem. Wegneembare bank gemakkelijk de navigatie. Het standaard instrumentenpaneel is uitgerust met een ampère-, temperatuur- en brandstofmeter, oliedrukcontrolelampje, startschakelaar en stopknop. De stahoogte bedraagt hier meer dan 2,00 m. Een gedeelte van het dak wordt gevormd door een zonerende plexiglas lichtkoepel (1,15 x 1,45 m), welke kan worden weggenomen. Schuifdeuren aan beide zijden geven toegang tot het voordek. Tussen voorkajuit en stuurhuis is de garderobe, daartegenover het toilet met onderwaterpompcloset. Het vooronder is voorzien van twee vaste slaapplekken.

COCKPIT. De open cockpit (2,50 x 1,50 m) is zelflozend en voorzien van houten vlonders. Een draaideur geeft toegang tot de kajuit. Onder de kuipvloer is de brandstoftank geplaatst.

MOTOR MET TOEBEHOREN. In standaarduitrusting wordt het jacht geleverd met een 40 PK Peugeot scheepsdieselmotor, type Indenor 4 cilinder, compleet met hydraulische koppeling en 12 Volt elektrische startinrichting. Alle uitvoeringen hebben een gesloten koelsysteem, waarbij geen enkel motoronderdeel in aanraking komt met het buitenwater. Het brandstofverbruik bij kruissnelheid bedraagt ca. 6 l dieselolie per uur. Desgewenst kan een zwaardere type motor ingebouwd worden, zoals de 68 PK Peugeot Indenor dieselmotor, 4 cilinder of de 92 PK, 6 cilinder. De motoren worden met een V-drive onder de kuipvloer geïnstalleerd.

VERLICHTING. Het jacht is uitgerust met een complete 12 V navigatieverlichting. De 12 V binnenvverlichting bestaat uit een plafonniër boven de tafel, boven de stuurstand, in de toiletruimte en in de slaaphut.

UITRUSTING. Het voordek is voorzien van een zeerelend met klappbare gedeelten bij de deuren. Strijkbare topmast midscheeps, natie- en eigenaarsvlaggemast.

De watertank (tevens aanvaringstank) in het voorschip heeft een inhoud van ca. 250 l.

Als stootlijst is rondom het schip een 56 mm Ø kabelaring aangebracht.

TECHNISCHE GEGEVENS:	
Lengte	9,50 m
Breedte	3,10 m
Diepgang	0,95 m
Hoogte boven water (mast gestreken)	± 2,20 m
Brandstoftank	200 l
Watertank	250 l
Accu	12 Volt - 100 AH

MATERIALEN:	
Casco	: plaatstaal 3 mm
Vlak	: plaatstaal 4 mm
Kajuitdak	: polyester
Betimmeringen	: overwegend overtrokken met hard-P.V.C., teak-dessin
Kleuren	: huid; zwart; boelboord: wit

Wij behouden ons het recht voor in alle specificaties veranderingen aan te brengen.

comfort & dominant

SWIN 900 COMFORT

Een negeneenhalf meter familieacht met een eigen cachet; een jacht met zes vaste slaapplekken, waarvan twee royale kooien gesepareerd achterin.

De romp is gebouwd volgens hetzelfde systeem als de PATIO met een ruim voldoende huiddikte van 3 mm. Het beproefde onderwaterschip waarborgt goede vaareigenschappen en maakt het schip geschikt voor ruw water.

De inrichting is gezellig en zeer praktisch ingedeeld, met veel bergruimte. De COMFORT is uitgerust met de betrouwbare en moderne Peugeot Indenor Diesel en hydraulische koppeling; keuze uit de bekende viercilinder van achtenzestig PK of de krachtige zes-cilinder van tweeenegentig PK. Met het unieke, gesloten koelscheg systeem — tevens beveiliging voor de schroef — kunt U desnoods de gehele winter varen.

SWIN 900 DOMINANT

Ons negeneenhalf meter vlaggeschip, welke in vorm en indeling geheel overeenkomt met de COMFORT. De DOMINANT is ontwikkeld voor de liefhebber, die van snelheid, luxe en verfijning houdt. Haar voortstuwingsbron bestaat uit de machtige Crusader V-6 Dieselmotor van 160 PK, welke de DOMINANT tot ongekende prestaties brengt.

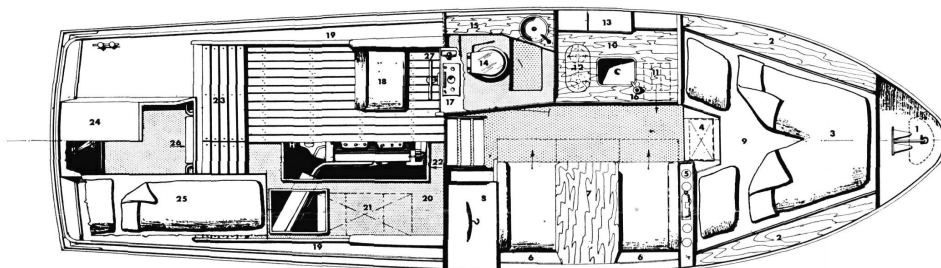
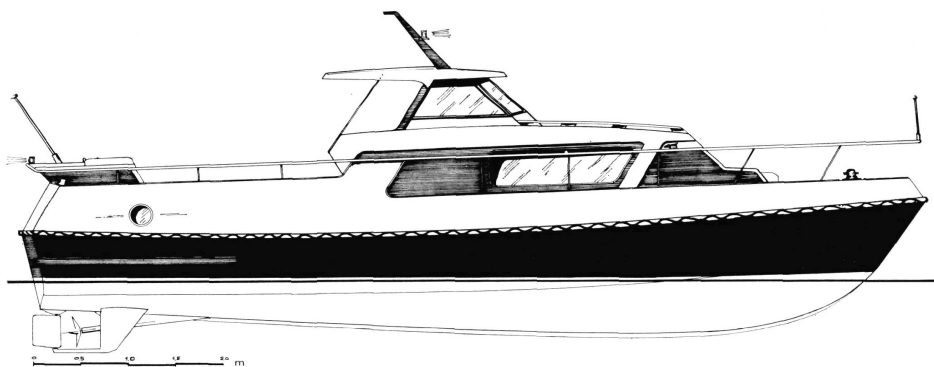
Bij de DOMINANT valt direct de veel duurdere afwerking in het oog. Zij geeft U bovendien veel meer luxe, zoals o.a. een duurdere stuur- en navigatiestoel, zelfs dieptemeter en koelkast zijn niet vergeten. Standaard wordt ook hier de supply brandstoftank ingebouwd, zodat totaal 400 l olie meegevoerd kan worden. Voor de overige technische details verwijzen wij naar de COMFORT.



zelflozende kuip met stuurstand onder soft-top



voorkooi en deel kombuis



1. Ankerbergplaats
2. Schappen
3. Ruime tweepersoonskooi
4. IJskast met voetensteun (extra voor Comfort)
5. Flessenrek
6. Kastje
7. Dinette te verbreden tot tweepersoonskooi
8. Hangkast
9. Dekenbergruimte met watertank onder
10. Kombuis, hard-P.V.C. bekleed
11. Besteklade
12. Verzonken kookgelegenheid met 2-pits gascomfoor
13. Kastjes
14. Pomptolet
15. Wasgelegenheid met handpomp (extra voor Comfort)
16. Handpomp
17. Stuurstand
18. Stuurstoel aan BB-zijde, navigatiestoel aan SB-zijde (niet getekend) (extra voor Comfort)
19. Bergruimte onder gangboorden
20. Zelflozende stalen cockpitvloer met houten lattenvloer
21. Hoofdbrandstoftank, inh. 200 l, aan SB. Supply-brandstoftank, inh. 200 l, aan BB (extra voor Comfort)
22. Machinekamer
23. Achterbank met bergruimte
24. Achterkajuit met twee kooien
25. Achterkooi, 2,00 x 0,75 m
26. Lade onder trap
27. Morse-besturing en éénhandlebediening

TECHNISCHE GEGEVENS:

Lengte	9,50 m
Breedte	3,10 m
Diepgang	0,85 m
Stahoogte kajuit	1,90 m
Hoogte boven water, zonder mast	2,20 m
Hoofdbrandstoftank	200 l (standaard)
Supply-brandstoftank	200 l (extra voor Comfort)
Watertank	250 l
Accu	12 V - 100 AH

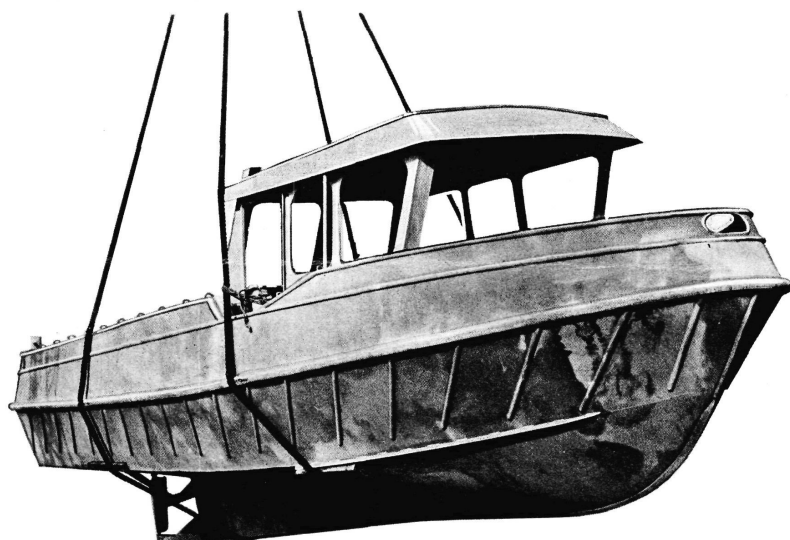
MATERIALEN:

Romp en dek	staal 3 mm
Kajuit	polyester
Betimmeringen	overwegend overtrokken met hard-P.V.C. teak dessin
Kleuren	huid: zwert, boelboord: wit of donkerblauw

Wij behouden ons het recht voor in alle specificaties veranderingen aan te brengen.



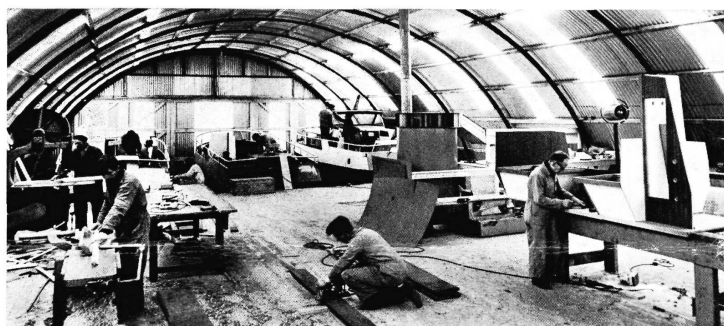
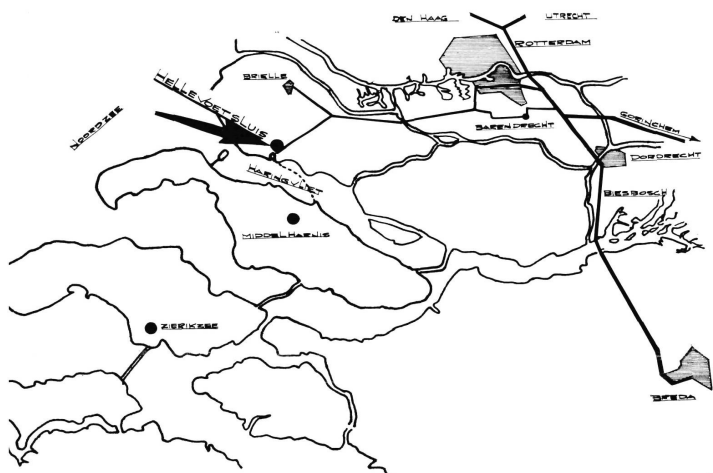
SWIN commercial



seriebouw SWIN 900 PATIO



Eerste test



montagehal W-zijde, aangepast aan SWIN 900 serie

JACHTWERF SWINBOTEN N.V. HELLEVOETSLUIS

HOLLAND - BINNEN DE WALLEN AAN DE INDUSTRIEHAVEN 11 - TEL. 01883 - 3367