



anwb.nl/watersport, de site voor watersporters

Swin of Patio ?

wo 7. 1966

een comfortabel weekendhuis op het water

De werf Swinboten in Hellevoetsluis stelde de redactie in de gelegenheid met een Swin Patio een proefvaart op het buitenwater te maken. Men zou eigenlijk een dergelijke vaart moeten maken met een groot gezin! Immers dan eerst komt de Swin-Patio van 9.00 m lengte eerst goed tot zijn recht. Eerst dan bemerkt men welk een geweldige oplossing voor het ruimteprobleem in een motorjacht van „maar” 9.00 m. door ontwerper en bouwer Marinussen gevonden is.

De Swinboten zijn altijd — dat begon indertijd al met de snelle Swin 800 — anders dan anders.

Marinussen heeft er naar gestreefd van de Swin-Patio een vaarbaar en bewoonbaar jacht te maken.

Hij is daar volkomen in geslaagd; de Patio is zelfs prettig en gemakkelijk te varen, en een heerlijk comfortabel weekendhuis op het water.

Wie de Swin Patio vaart en er mee leert manoeuvreren zal bemerken, dat de ontwerper veel overgenomen heeft van de bedrijfsvaart.

Het meren in een drukke sluis is bv. met een Swin een doodeenvoudige zaak. Het is beslist niet nodig dat er mensen met landvasten en stootwillen klaar staan. De schipper kan van zijn stuurstand uit alles zelf gemakkelijk regelen, met behulp van de motor (zie afb. 8 en 9)

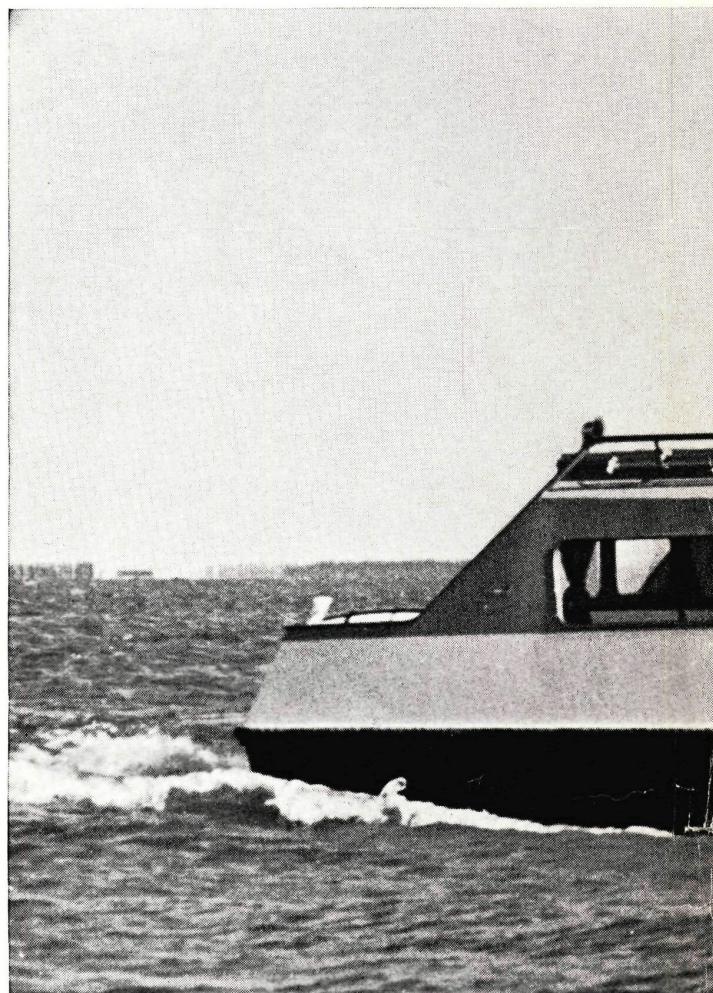
De Swin is bijzonder geschikt voor een familie met veel kinderen. Er zijn legio slaapplekken in de salon, terwijl de ouders gesepareerd kunnen slapen in het voorschip waar ook het toilet is aangebracht. De tafelconstructie van de Patio is op zichzelf een beschouwing waard evenals de dakconstructie van polyester, met uitneembare elementen. Met enkele handgrepen maakt men van de Patio bij mooi weer een waar zonneschip.

Over het uiterlijk van de Swin-Patio zijn al veel woorden gevallen. Het jacht is in de eerste plaats functioneel, hetgeen natuurlijk zijn invloed heeft gehad op de uiterlijke verschijning.

Toch zal het stoere voorkomen van de Swin-Patio — de naam doet weliswaar iets teers vermoeden — velen aantrekken.

Een binnenvaartschipper en een ambtenaar van het Loodswezen vertelden ons desgevraagd onomwonden, dat die Swin-Patio, die zij al diverse keren hadden bekeken en gadeslagen bij manoeuvres, nu net iets naar hun hart was. Een schip dat tegen een stootje kan en toch zo'n ruimte biedt.

Voor wie recreatie met de familie op het water zoekt en daarbij niet steeds de vrees wil hebben, dat het jacht een beschadiging of een kras oploopt, zal mogelijk de Swin-Patio het antwoord kunnen zijn.



SWIN-

ter (vooral voor een groot gezin)

De Swin-Patio in al zijn stoerheid. Een handzaam schip dat zeer geschikt is voor ruw water.



PATIO *in woord en beeld*

PATIO



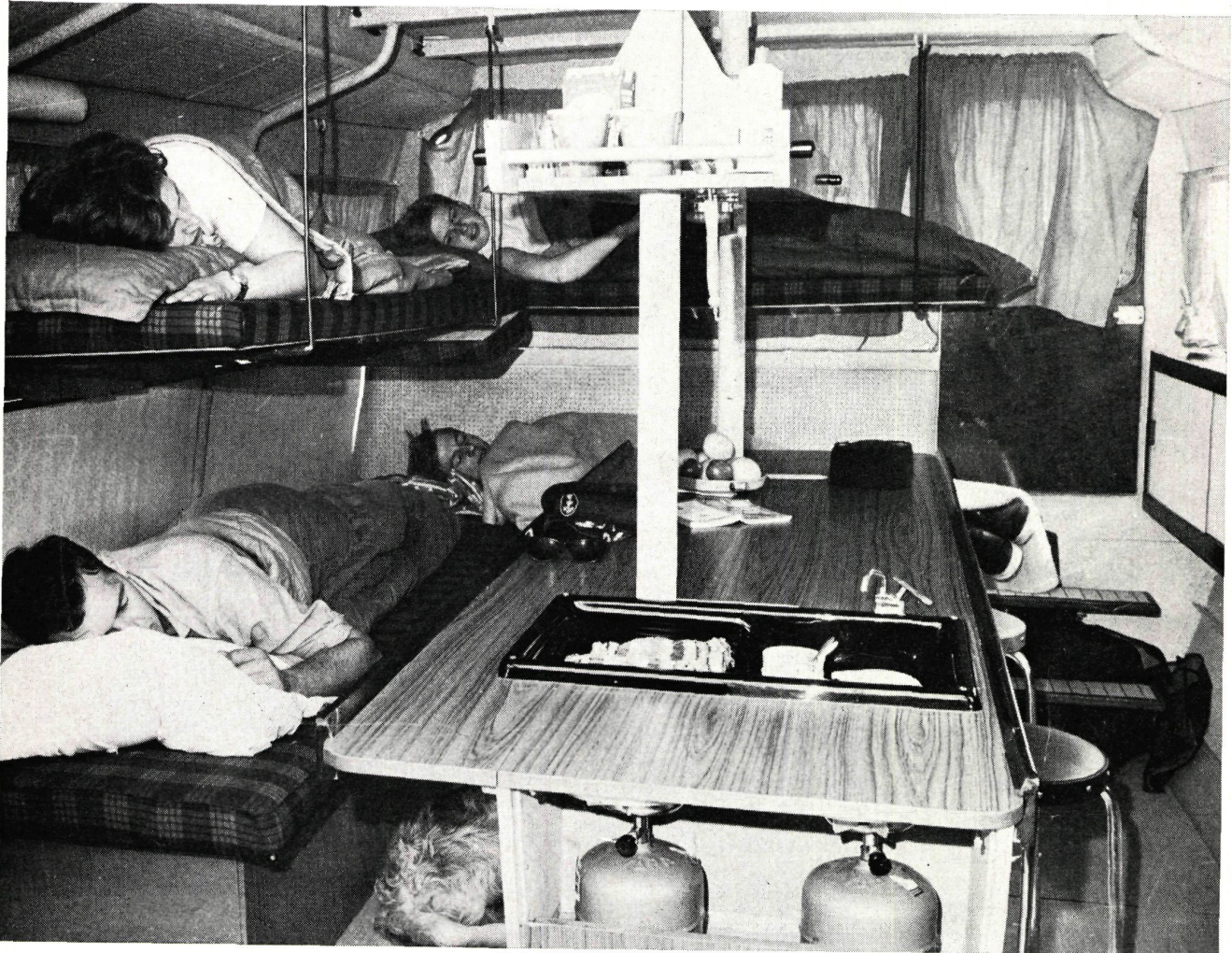
2



3



4



5

2.
De familie om de Swin-tafel bij het ontbijt. Een gedeelte van de tafel is ingeschoven, zodat de kooktoestellen vrij komen. Het kombuis is als het ware in de tafel ingebouwd.

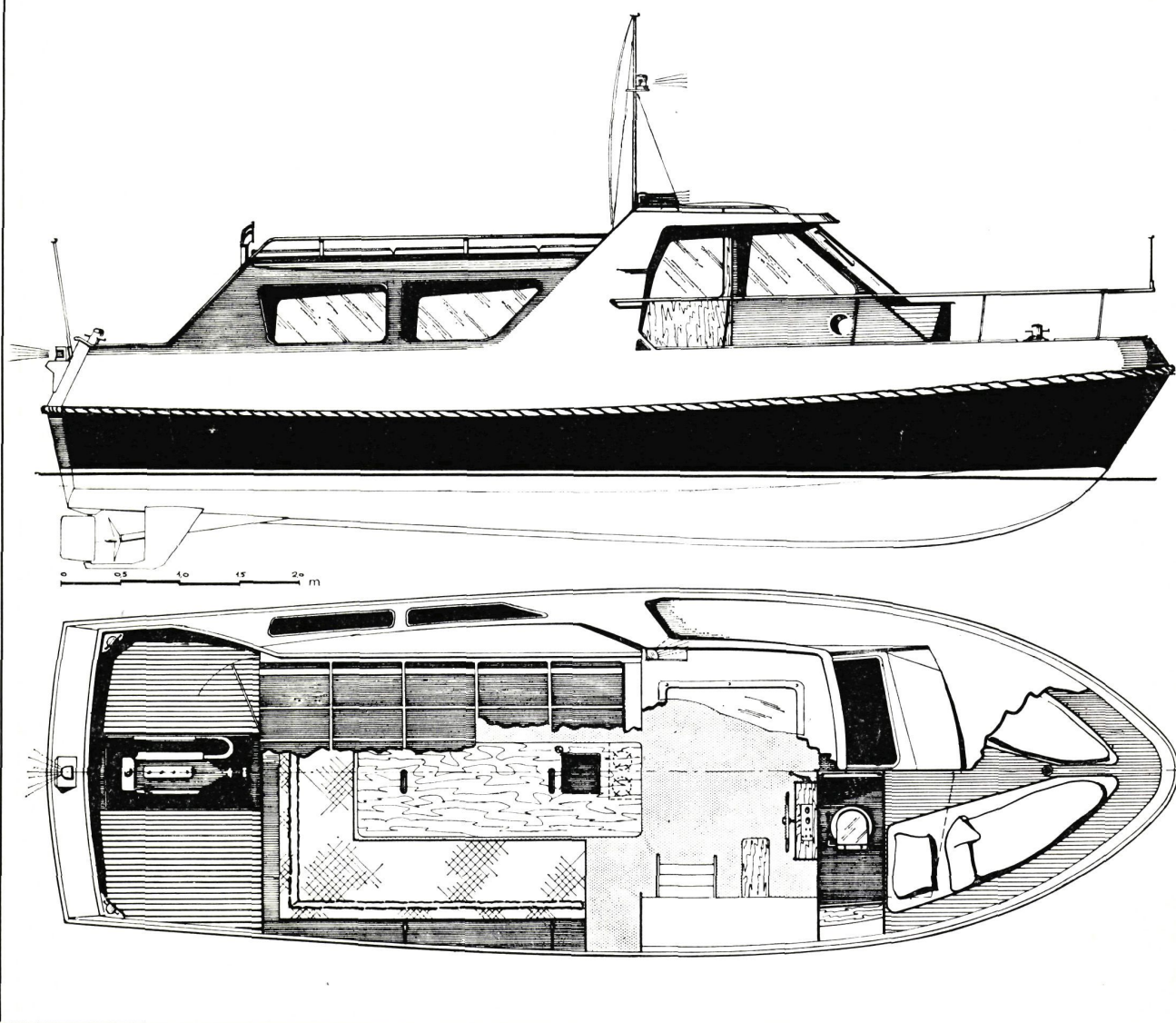
5.
De kajuit in „slaap“-toestand. De tafel is nu ingeschoven en de bovenkooien in positie gebracht. Boven de tafel is een geweldige opbergruimte voor alle mogelijke zaken.

3.
De seriebouw van de Swin-Patio op de werf in Hellevoet-sluys.

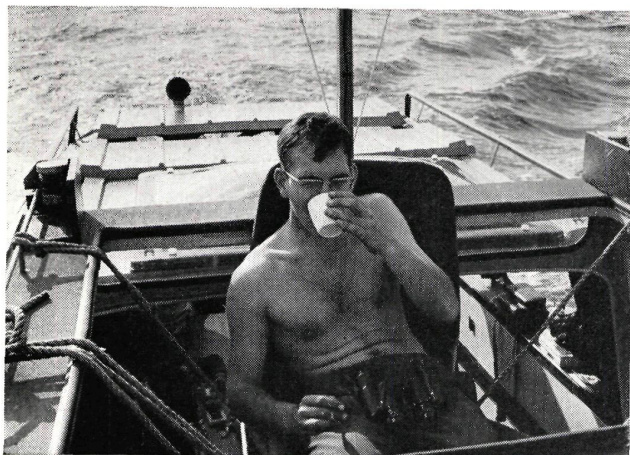
4.
9 personen in de cockpit, is met een Swin-Patio geen be-zwaar...

PATIO

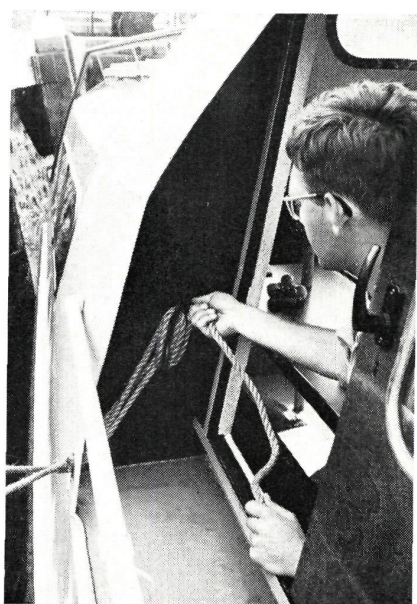
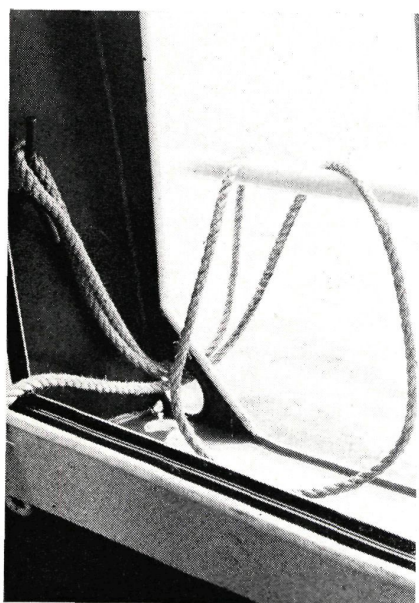
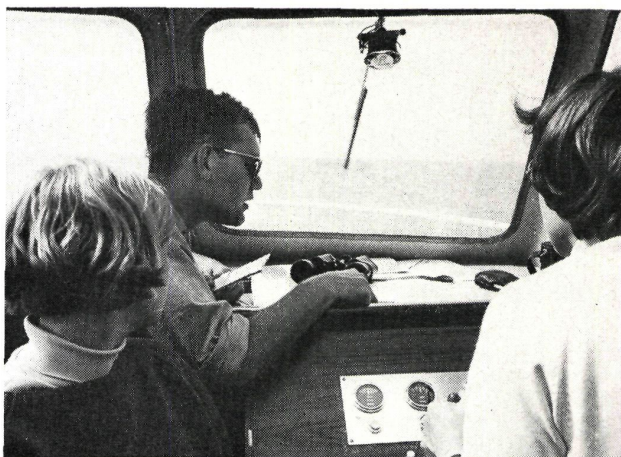
Zij-aanzicht en inrichtingsplan van de Swin-Patio



6



7



6.
Deze schipper heeft zijn stoel met touwen in de opening, ontstaan na het wegnemen van het plexiglas dak vastgesjord en geniet hooggezeten van het uitzicht over de wijde zee. Daarachter ziet men de polyester dakelementen.

7.
De kaartentafel is voor en boven de stuurstand.

8, 9 en 10.
Zo wordt een Patio gemeerd op de midscheepsbolder. Een methode overgenomen van de bedrijfsvaart. Geen nerveuse mensen op het voor- en achterdek. De Schipper regelt alles zelf in zijn stuurstand, met behulp van de motor.

8,10



9