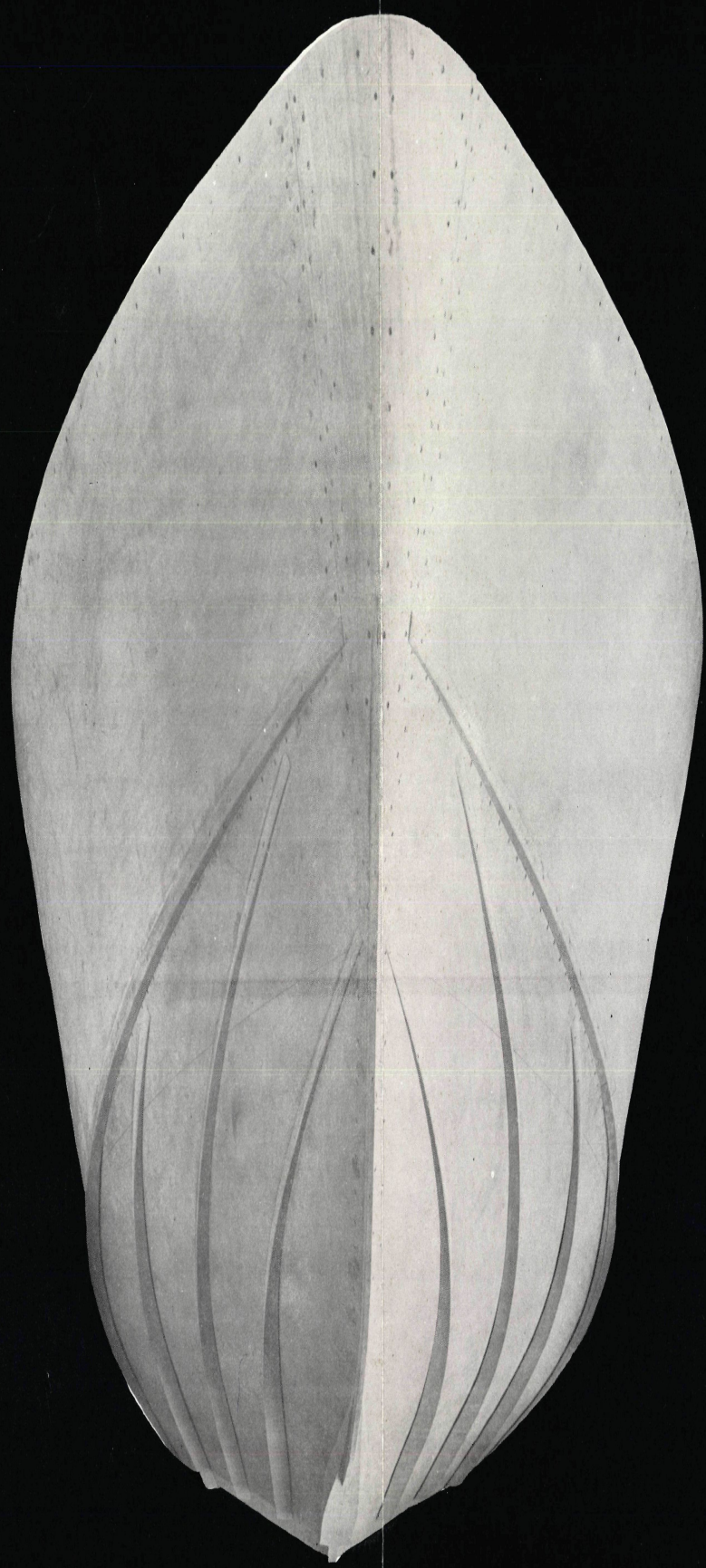




anwb.nl/watersport, de site voor watersporters

Prep

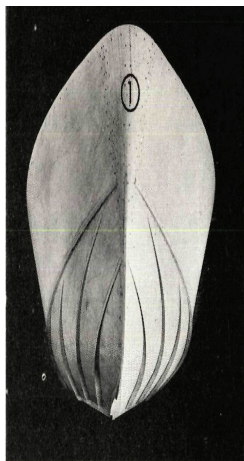
VOOR ZELFBOUW



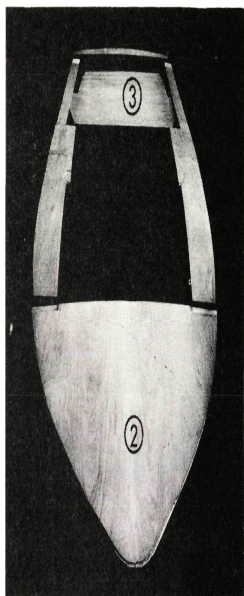
SWIN

VOOR ZELFBOUW

SWINS



1 HUL:
hechthout (12 en 10 mm) met gelamel-
leerde neus en gebogen spiegel, geheel
gemonteerd en verstevigd met glijlatten,
dekweger en buitenstringers.



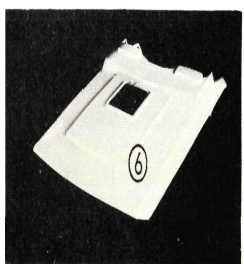
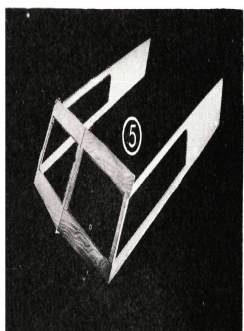
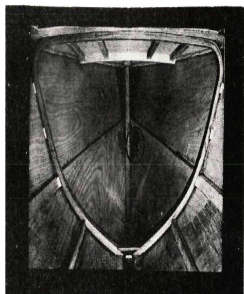
2 DEK:
15 mm hechthout met mahonie toplaag.

3 HOOFDSCHOT:
12 mm mahonie hechthout, contouren uit-
gezaagd.

4 VOORPIEKSPANT:
aluminium of gelamelleerd mahoniefineer.

5 KAJUITWANDEN:
15 mm mahonie hechthout, gaten voor
ramen uitgezaagd.

6 KAJUITKAP:
wit polyester, moderne italiaanse lijn.



ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS:

Lengte o.a.	7,50 m.
Breedte	2,60 m.
Diepgang (excl. Z-drive) ...	0,35 m.
Vrijboord voor	1,00 m.
Vrijboord achter	0,70 m.
Stahoogte kajuit	1,83 m.
Onderkant kiel tot hoogste punt kajuitkap zonder windscherm	2,00 m.
Brandstoftank	ca. 185 L.
Watertank	ca. 120 L.



JACHTWERF SWINBOTEN N.V.

KINDERDIJK - MOLENSTRAAT 24

TELEFOON 01859 - 3104



ZELF MAKEN GEEFT VOLDOENING EN BESPAART U ZEKER 40 %

De gemakkelijk in elkaar te zetten zes hoofdbouwelementen verzekeren U het type Swin V 25 in de juiste vorm. Een vorm die in vele opzichten opmerkelijke verschillen vertoont t.o.v. de conventionele typen.

Bekijkt U het onderwaterschip dan ziet U de bijzondere, diepe V-bodem met glijlatten, die de boot een "soft-riding" effect geven, waarmee U zelfs kustreizen kunt maken. Door een luchtlaag tussen bodem- en wateroppervlakte, dat ontstaat bij hogere snelheden, is zij bovendien zeer economisch. Zij bezit ongekennde goede vaareigenschappen.

Bekijkt U haar lijnen, dan valt U direct op dat deze modern, verantwoord en eerlijk zijn. De Swin herkent U uit duizenden.

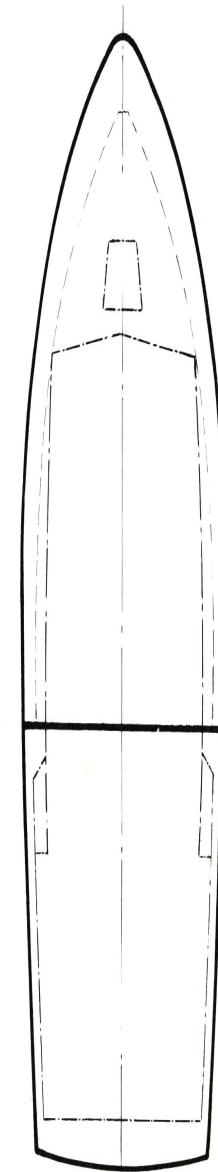
Bekijkt U de constructie en kwaliteit, dan zult U het oerdegelijke hollands vakmanschap herkennen.

Bekijkt U de ruimte, dan zult U verbaasd staan over de royale indeling, die mogelijk is, met een stahoogte van zelfs 1,83 m. Bouwplannen van onze standaardindeling met 4 - 5 vaste slaappleaen kunnen wij U desgewenst bij het bouwpaeket leveren.

Denkt U aan de voortstuwingsbron, dan adviseren wij U allereerst de moderne hekaandrijvingen van 50 tot 160 PK in diesel- en benzine uitvoering, waarvoor de Swin speciaal ontwikkeld is.

Andere mogelijkheden zijn niet uitgesloten.

SWIN VOOR ZELFBOUW



Schaal 1 : 50

ONTWERP ZELF UW INDELING

----- Bank- en kooihoogte

----- Kajuit, kuipen voorluik

