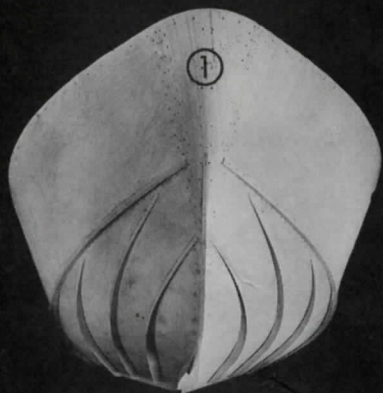




SWIN

FÜR DEN SELBSTBAU



1 BOOTSKÖRPER:

Sperrholz (12 und 10 mm) lamellierter Steven, Spiegel gebogen, fertig montiert und mit Gleitlatten versteift, incl. Deckweger und Aussenstringer.

2 DECK:

15 mm Sperrholz mit Mahagoni-Deckblatt.

3 HAUPTSCHOTT:

12 mm Mahagoni-Sperrholz. Konturen sind ausgesägt.

4 VORPIEKSPANT:

Aluminium oder Mahagonifournier, lamelliert.

5 KAJÜTWÄNDE:

15 mm Mahagoni-Sperrholz, Öffnungen für Rahmen ausgeschnitten.

6 KAJÜTDACH:

Polyester, weiss, moderne italienische Linie.

ALGEMEINE TECHNISCHE DATEN:

Länge ü.A.	7.50 m.
Breite	2.60 m.
Tiefgang ohne Z-Drive	0.35 m.
Freibord vorne	1.00 m.
Freibord achtern	0.70 m.
Stehöhe in der Kajüte	1.83 m.
Höhe UK Kiel bis OK höchster Punkt des Kajütdachs, ohne Windschutzscheibe	2.00 m.
Brennstofftank ca.	185 L.
Wassertank ca.	120 L.

JACHTWERF SWINBOTEN N.V.

KINDERDIJK - HOLLAND

Vertreter:

SELB

Der einfache Zusatzen
ten van den konv

Beachten Sie das
Sie können mit d
terwasserschiff en

Beachten Sie sein

Beachten Sie die

Beachten Sie den
einteilung mit 4

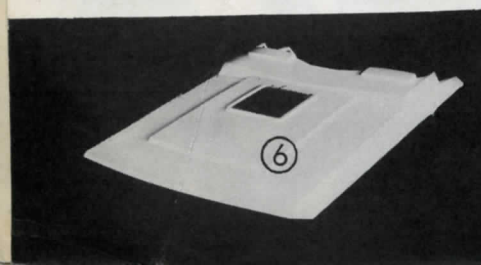
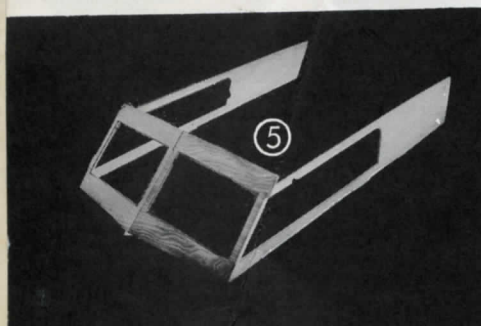
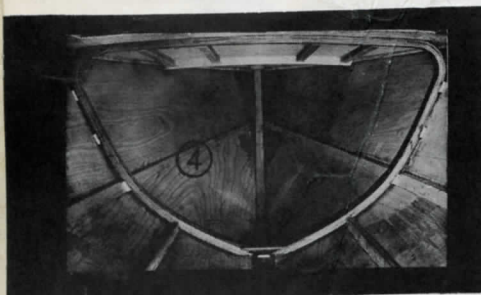
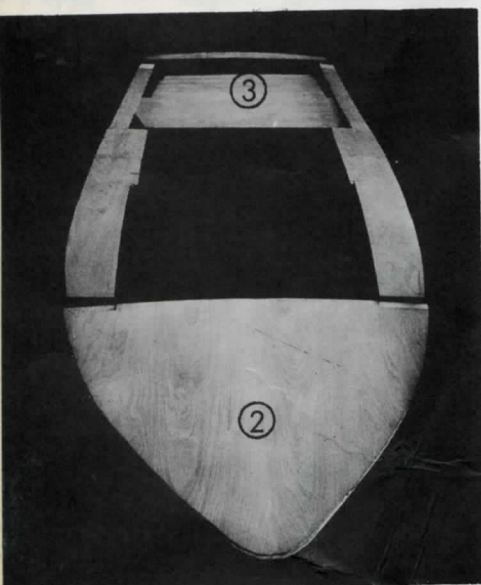
Denken Sie an d
Swinboot wurde s

Andere Antriebe

S FÜR



EINTWE



SELBSTBAU GIBT BEFRIEDIGUNG UND SPART IHNEN SICHER 40%

Einbau dieser Hauptelemente verbürgt Ihnen die richtige Form des Typ Swin 25. Es ist eine Form, die in vielen Gesichtspunkten von anderen Typen abweicht.

Unterwasserschiff, dann sehen Sie den besonders tiefen V-Boden mit Gleitlatten. Dies gibt dem Boot einen "soft-riding-effect". Dies macht dem Boot sogar Küstenfahrten machen. Dadurch, dass bei höheren Geschwindigkeiten eine Luftschicht zwischen Boden und Unterwassersteht, ist das Boot ausserdem ökonomisch. Es besitzt ausserordentlich gute Fahreigenschaften.

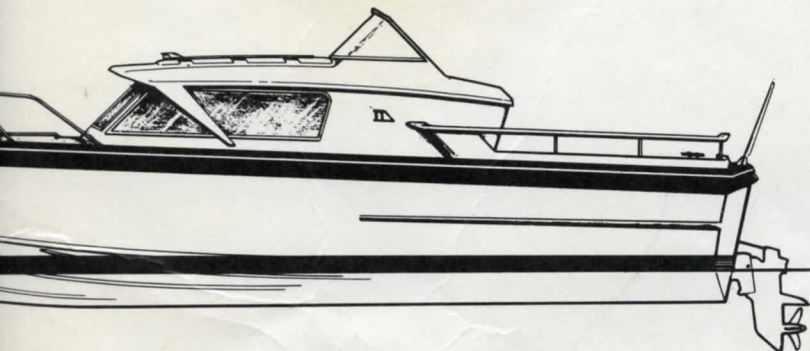
Linien, dann fällt Ihnen auf, dass diese modern, durchkonstruiert und ehrlich sind. Das Swinboot erkennt man unter Dutzenden. Die Konstruktion und die Qualität, dann erkennen Sie die zuverlässige, holländische Facharbeit.

Raum, dann werden Sie über die königliche Einteilung erstaunt sein. Das Boot hat 1.83 m Stehhöhe. Baupläne unserer Standard-5 festen Schlafplätze können wir Ihnen auf Wunsch mit dem Bausatz liefern.

Antrieb, dann möchten wir Ihnen die Modernen Heckantriebe von 50 - 160 PS, mit Benzin und Dieselmotoren empfehlen. Das Swinboot ist speziell für solche Heckantriebe konstruiert.

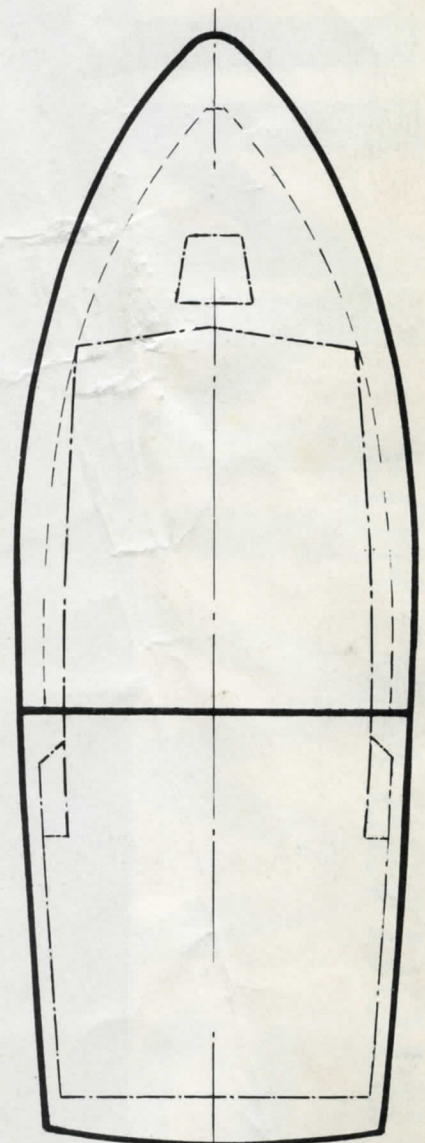
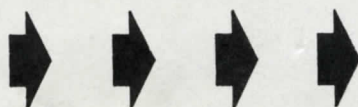
Und dabei nicht ausgeschlossen.

SWIN DANKE SELBSTBAU



WÄHLEN SIE IHRE EINTEILUNG SELBST

Bank und Kojenhöhe
Kajüte, Plicht und Vorluck



MSTB: 1 : 50

6586

SVIN

FÜR DEN SELBSTBAU

