

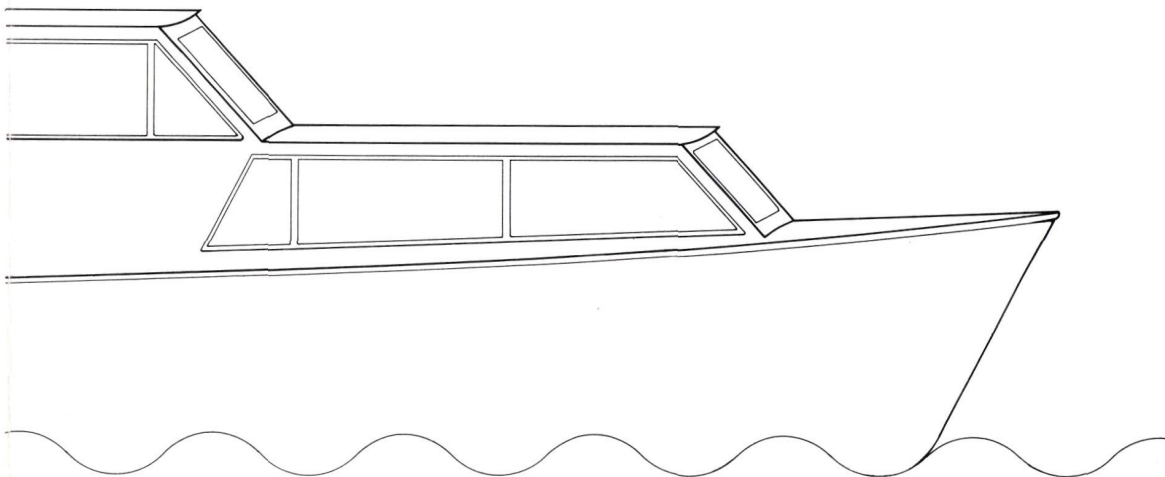


anwb.nl/watersport, de site voor watersporters

re +
- hy sen

Peugeot

172



Comfort *EXCELLENT-900*

maakt
peugeot

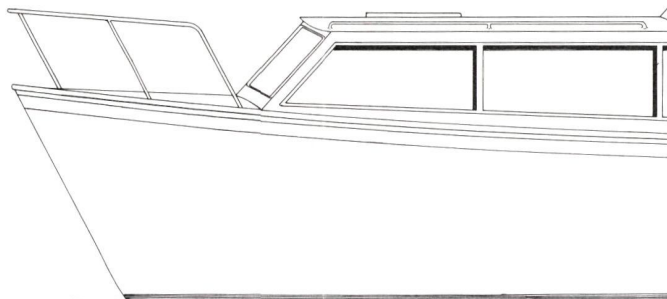
Comfort b.v. - Jachtbouw - Bakel

Gemertseweg 30 - Telefoon (04924) 1238

EXCELLENT 900-L

De boot voor alle jaargetijden en elke weersgesteldheid

De Excellent 900-L is een moderne stalen knik-spantmotorkruiser, ontworpen in nauwe samenwerking met de bekende auteur en jachtontwerper G. van Schaick Zillesen.



EXCELLENT 900-L

Het kasko wordt gemaakt van gestraalde plaat, uit één lengte, waardoor een mooi strak uiterlijk wordt verkregen.

Ook de opbouw en het hoofdschot zijn van gestraalde plaat.

De interieurbetimmering is uitgevoerd in massief mahonie en watervast mahoniemultiplex.

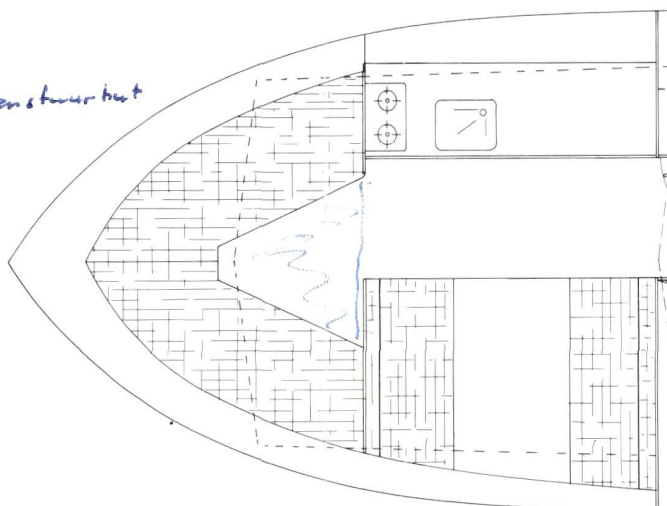
De wanden van de voorkooien, dinette en keuken zijn beplakt met isolerende wandbekleding.

Alle plafonds zijn bekleed met hardplastik platen op hout, waarachter 3 cm polystereen schuimisolatie.

Vanzelfsprekend is in het hele schip stahoogte met goed zicht naar buiten.

Veel aandacht is ook besteed aan leefruimte, zoals een brede goed begaanbare loopruimte tussen aanrecht en dinette, lange ruime aanrecht en alle slaapplekken 1.90 meter lang.

Lengte 9 meter
Breedte 3 meter



Indeling: Excellent 900-L

Kajuit: In het voorschip 2 ruime slaapplekken (eventueel 3 met vulstuk) met grote legplank in de piek. Onder de voorkooien nog twee grote legplanken. Hierachter volgt aan bakboord een dinette, die omgebouwd kan worden tot 2-persoons slaapplekken met onder het gangboord een legplank/boekenrek. Grote bergruimte onder zitting en dinettevloer. Hier tegenover bevindt zich de aanrecht met hardplastik blad, r.v.s. spoelbak, 2-pits kooktoestel en kastjes met legplanken. Lengte aanrechtblad 1,90 meter. Naast de aanrecht een ingebouwde kleerkast met hang- en legruimte. Achter de dinette aan bakboord een zeer ruime toiletruimte met bovenwaterlijnclouset en spiegel. Als extra kan hier een douche aangebracht worden.

Cockpit-salon: In de geheel gesloten cockpit is aan stuurboord een zitbank voor 4 à 5 personen. Met omhooggeklapte rugleuning ontstaan 2 royale 1-persoons-slaapplekken. Neergeklapt is achter de rugleuning ruimte voor beddegoed.

Als extra is een tv leuning kantelbaar i erbij kan zo voor ze de stuurstand met zijden is een groot s

Kuip: De kuip is var De kuipvloer is bekl Geheel achterin is c monteerd. Hieronde De kuip van de Ex dichten van de boot

Rust en ruimte me

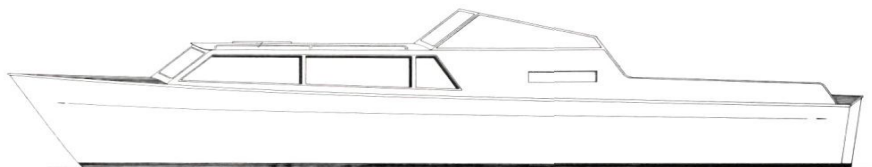
Technische beschrijving standaarduitrusting:

Afmetingen:	Lengte : 9 meter breedte : 3 meter diepgang: 0,75 meter.
Kasko en opbouw:	Gestraalde staalplaat, elektrisch gelast, gemenied en afgelakt in standaardkleuren. <i>344"</i> <i>keuring strob</i>
Betimmering:	Blank gelakt mahonie; dekken geïsoleerd en bekleed met kunststof. <i>prima lakwerk</i> <i>2e en 3e natjes en afgelijk</i>
Vloerbekleding:	Binnen nylon tapijt; in de kuip watervast „Galon Deck" gestreept met houtnerf. <i>prima</i>
Kussens:	10 cm Polyether met afwasbaar kunststof bekleding.
Toilet:	Bovenwaterlijncloset met handpomp, spiegel en closetrolhouder. Mogelijkheid voor de inbouw van een douche.
Ventilatie:	In het kajuitdak bevindt zich een groot ventilatie/vluchtluik (60 x 60 cm). In de toiletruimte een paddestoelventilator. In de cockpit van het type 900-L 2 grote schuiframen.
Pantry:	1.90 meter kunststofblad met r.v.s. spoelbak, handpomp en 2-pits gascomfoor met koperen leiding naar gasfles in een bak onder de kuipbank.
Besturing:	Direkt met Morse eenkabelbesturing.
Kuip:	De kuip van de 900-L is zelflozend.
Voortstuwing:	Renault DTR 40 benzine, 40 PK met watergekoelde uitlaat, vertraging 2:1, wisselstroomdynamo met 12 Volt installatie, Morse één handelbediening en geheel in rubber opgehangen. Als alternatief kan een Peugeot dieselmotor met kielkoeling ingebouwd worden van 40 tot 100 PK. Bij de uitvoering met benzinemotor wordt een afzuigventilator met beveiligde startschakelaar ingebouwd.
Elek. installatie:	12 Volt op startaccu met lichtpunten boven dinette en pantry, in de toiletruimte en cockpit. Verder is aangebracht: elektrische hoorn, ruitenwisser en navigatieverlichting.
Tanks:	Drinkwater: 150 liter in rubber tank. Brandstof : 150 liter in stalen tank.
Inventaris:	Vlaggestok met Nederlandse vlag, 4 landvasten, reddingboei, anker met lijn, 4 stootkussens, instructieboekje voor de motor.

Wijzigingen in maten, capaciteiten en uitvoeringen voorbehouden.

Comfort b.v. - Jachtbouw - Bakel
Gemertseweg 30 - Telefoon (04924) 1238

*hoer van lijn
is bootchip veranderd
is bootchip is oetboon*



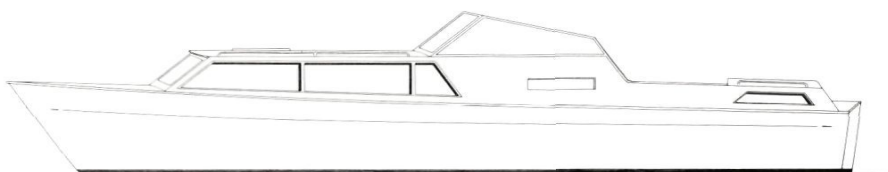
Excellent 900-S

Dezelfde romp en kajuitindeling als de Excellent 900-L, nu echter in sportuitvoering met open cockpit voor zongenieters.

Kuipafmeting: 3.50 x 2.30 meter.

Aantal vaste slaappleatsen in de kajuit: 4 à 5.

Voor afdichting van de kuip is een tweedelige kuip-tent leverbaar.



Excellent 900-SA

Ook nu weer dezelfde romp met kajuitindeling als de Excellent 900-L, hier uitgevoerd met open cockpit en achterkajuit.

In de grote kuip (2.40 x 2.30 meter) bevindt zich tegen de achterkajuit een ruime zitbank.

In de achterkajuit 2 eenpersoons slaappleatsen met kastjes en bergruimte.

Totaal aantal vaste slaappleatsen: 6 à 7.

er kent welke niet gezicht is

ort Excellent